

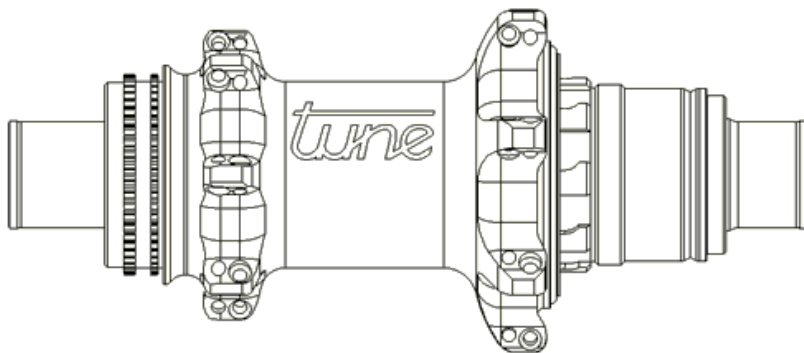
Anleitung PRINCE CENTERLOCK* Hinterradnabe



Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres TUNE Produkts Sie haben eine gute Wahl getroffen. TUNE Produkte werden nach den höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie folgende Hinweise beachten und Ihr TUNE Produkt gemäß diesen Angaben pflegen. Bitte machen Sie eventuelle Mitbenutzer mit dieser Anleitung vertraut.

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass Ihre Prince Centerlock* wie in der Anleitung beschrieben, montiert ist. Durch eine fehlerhafte Montage kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

Lieferinhalt



Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	3
Technische Daten	3
Beachten Sie die Symbole.....	3
Montage	3
Montage der Bremsscheibe.....	3
Freilauf	3
Einspeicherung.....	4
Regelmäßige Kontrolle vor Gebrauch / Wartung	4
Reinigung und Pflege	5
Lebensdauer, Garantie und Ersatz	5
Limitierte Lebensdauer	5
Generelle Garantiebedingungen.....	5
Crash Replacement.....	6
Kontakt.....	6




Einführung

Technische Daten

Lochzahlen	28
Scheibenbremsaufnahme	Centerlock*
Einbaubreite	135 mm (QR5); 142 x 12 mm (X-12)
Achsdurchmesser	17 mm
Farben	schwarz, silber, rot, gold, blau, grün, orange, giftgrün
Lagerung	4 spezielle tune Rillenkugellager (1 x 61903, 2 x 61803, 1 x 61803 vollkugelig)
Gewichtsbeschränkung	keine

Beachten Sie die Symbole

Die folgenden Symbole bezeichnen mögliche Risiken. Die Bedeutung der einzelnen Symbole wird unten einmalig erklärt. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Symbole sorgfältig durchzulesen und zu verstehen.

	Nicht beachten dieses Symbols oder Anweisung kann zu Gefährdung der Gesundheit oder des Lebens führen.
	Beschädigung an Produkt oder Umwelt können auftreten, falls die Anweisungen gemäß diesem Symbol nicht befolgt werden.
	Anweisungen mit diesem Symbol erfordern Ihre besondere Aufmerksamkeit oder verweisen auf andere Anweisungen innerhalb dieser Bedienungsanleitung.

Montage

Montage der Bremsscheibe

- Eventuelle Schraubensicherungsreste **müssen** vor einer Montage entfernt werden.
- Setze die Centerlock*-Scheibe auf die Verzahnung an der Achse. Achte auf die Laufrichtung!
- Die **Schrift** der Bremsscheibe **muss nach außen zeigen**.
- Schraube den Sicherungsring auf und ziehe in mit 40 Nm fest.

Freilauf

Der Freilaufkörper ist aus Aluminium gefertigt. Es ist daher möglich, dass sich einzelne Kassettenritzel anfangs etwas in den Freilauf einarbeiten. Dabei wird das Material verdichtet und weiterer Verschleiß kommt zum Erliegen. Überstehende Grate sollten abgefeilt werden, damit die Kassette montiert werden kann. Durch die Einkerbungen entsteht kein Funktionsverlust

Festgefressene Freilaufritzel lassen sich mit zwei Kettenpeitschen lösen. Der Kassettenabschlussring muss mit dem vom Hersteller vorgegebenen Drehmoment befestigt werden.

Shimano/Sram 10-fach Freilauf

Die Freilaufbreite des Shimano/Sram 10-fach Freilaufes ist nur für 8-/9-/10-fach Rennrad Kassetten und 8-/9-/10-/11-fach MTB Kassetten geeignet.

Shimano/Sram 11-fach Freilauf

Der Shimano/Sram 11-fach Freilauf ist für Shimano/Sram 11-fach Rennrad Kassetten konstruiert, mittels einer 1,8mm Passscheibe können auch 8-/9-/10-fach Rennrad Kassetten sowie 8-/9-/10-/11-fach MTB Kassetten montiert werden.

Campagnolo Freilauf

Benötigtes Kassettenabschluss-Muttergewinde: 27x1 (aktueller Campagnolo-Standard).

Sram XD Freilauf

Freilauf mit dem Sram XD Standard. Informationen zu passenden Kassetten erhalten Sie bei Sram


Umrüstung Freilauf

Bei einem Wechsel des Freilaufstandards muss unter Umständen die rechte Endkappe gewechselt werden.

Einspeichung

Die PRINCE Centerlock Nabe muss **beidseitig gekreuzt** eingespeicht werden.

Eine Ausführliche Anleitung für die De-, und Montage der Nabe finden Sie online unter www.tune.de/Anleitungen.

	PRINCE Centerlock: Die max. zulässige Speichenspannung beträgt 1100 N .	
	Lochkreis Ø (links / rechts)	47,0 mm / 57,0 mm
	Flanschabstand von Felgenmitte (links / rechts)	31,85 mm / 19,7 mm (X-12)
	Speichenloch Ø	2,5 mm

Regelmäßige Kontrolle vor Gebrauch / Wartung

Prüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr TUNE Produkt auf einwandfreien Zustand und Funktion. Bei Problemen darf das Produkt nicht benutzt werden. Wenden Sie sich in dem Fall an Ihren Fachhändler.

Die Wartung der Nabe **sollte mindestens einmal jährlich** durchgeführt werden. Bei regelmäßigem Gebrauch unter extremen Bedingungen (Regen, Schlamm, gesalzene Straßen, Transport im Regen) sollte die Nabe **alle 3 Monate gewartet** werden. Eine regelmäßige Wartung der Nabe stellt eine lange Lebensdauer und einen optimalen technischen Zustand sicher. Sie können Ihre TUNE Nabe selber warten. Eine ausführliche Wartungsanleitung finden Sie online unter www.tune.de/Anleitungen.

Reinigung und Pflege

Benützen Sie zur Reinigung der Prince Centerlock Nabe ausschließlich Wasser oder falls notwendig Seife ohne abrasive Zusätze. Verwenden Sie niemals chemische Flüssigkeiten wie zum Beispiel Lösungsmittel. Speziell Aceton kann die Mikrostruktur von Karbonmaterial zerstören. Es ist untersagt, den Strahl des Hochdruckreiniger direkt auf die Nabe zu halten.



Benutzen Sie niemals Lösungsmittel zur Reinigung der Prince Centerlock Nabe. Speziell Aceton zerstört die Mikrostruktur von Karbon.

Lebensdauer, Garantie und Ersatz

Limitierte Lebensdauer

High-Tech Bauteile wie diese Prince Centerlock* Nabe haben eine begrenzte Lebensdauer



Ihre Prince Centerlock* Nabe hat eine limitierte Lebensdauer!

Generelle Garantiebedingungen

Ausgehend vom Kaufdatum gewährt TUNE 2 Jahre Garantie auf Material und Produktionsfehler. Auf Verschleißteile wie beispielsweise Kugellager, Felgen, Speichen und Sperrklinken gewährt TUNE 1 Jahr Garantie. Garantieansprüche können **nur** unter Vorlage einer Rechnung (Kopie) eines **autorisierten TUNE-Händlers geltend** gemacht werden. Auf der Rechnung muss eine Rechnungsnummer vorhanden und die zu reklamierende Ware deutlich erkennbar bezeichnet sein. Ihr Ansprechpartner bei Garantie- und Gewährleistungsansprüchen ist Ihr Händler, bei dem Sie unser Produkt erworben haben. Reparaturen und Umbauarbeiten außerhalb der gesetzlichen Gewährleistung (2 Jahre ab Kaufdatum) sind kostenpflichtig.

Kein Anspruch auf Garantieleistungen besteht bei:

- Abnutzung von Verschleißteilen
- Unsachgemäßem Gebrauch oder unsorgfältiger Behandlung
- Nichtbeachtung der Vorgaben dieser Bedienungsanleitung und von Gebrauchshinweisen
- Nicht fachgerechte Reparatur-, Montage-, Wartungsarbeiten oder Nachlässigkeit
- Mängeln und Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass beim Austausch von Verschleißteilen keine original TUNE Ersatzteile verwendet wurden
- Schäden durch falsche Einspeichung (Einspeichmuster, Speichenkreuzungen, Speichenspannung etc.)
- Entfernung oder Veränderung von Seriennummern

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma TUNE. Die Firma TUNE haftet aus dieser Garantie nicht auf Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Eloxierte TUNE Produkte können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Zur Garantieabwicklung melden Sie den Fall bitte ihrem Händler. Siehe Seite 6.



Falls einer der oben genannten Punkte zutrifft, lesen Sie im entsprechenden Kapitel dieser Anleitung nach oder kontaktieren Sie uns (S.10).

Crash Replacement

Wir bieten ein Crash Replacement an, behalten uns jedoch aufgrund der Vielfalt unserer Produkte vor, für jeden Fall, nach eigenem Ermessen zu entscheiden, in welchen Umfang wir ein Entgegenkommen gewähren. Der Ersatz erfolgt nur auf das gleiche Modell.

TUNE behält sich aber das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen. Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen). Beschädigte Komponenten gehen in das Eigentum von TUNE über.

TUNE kommt nicht für Umbaukosten und Transportkosten auf. TUNE behält sich vor, bei nicht angenommenen Kostenvorschlägen, die Ware kostenpflichtig zurückzuschicken.

Zur Inanspruchnahme des Crash Replacements melden Sie den Fall bei TUNE an. Kontaktdaten befinden sich auf Seite 6.

Kontakt

In Deutschland:

- bei Garantiefällen: Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Händler auf

- bei Crash-Replacement Anfragen: <https://service.tune.de>

Kaufdatum	
Händlerstempel, Adresse und Signatur	

Im Ausland:

- bei Garantiefällen: Bitte nehmen Sie zuerst Kontakt mit Ihrem zuständigen Distributor auf: <https://www.tune.de/distributors>

- bei Crash-Replacement Anfragen: <https://service.tune.de>

Manual PRINCE CENTERLOCK* Rear Hub



We congratulate you on purchasing your TUNE product. You made a good choice.

TUNE products are manufactured under highest quality standards.

Nonetheless, it is necessary to follow these instructions and maintain your product as described in this manual. Familiarise yourself and other users with this manual.

Before every ride, ensure that the PRINCE Centerlock[®] is assembled as outlined in this manual. An incorrect installation or adjustment can lead to serious or fatal injuries.

Please read the owners manual carefully for your respective fork and stem.

Delivered

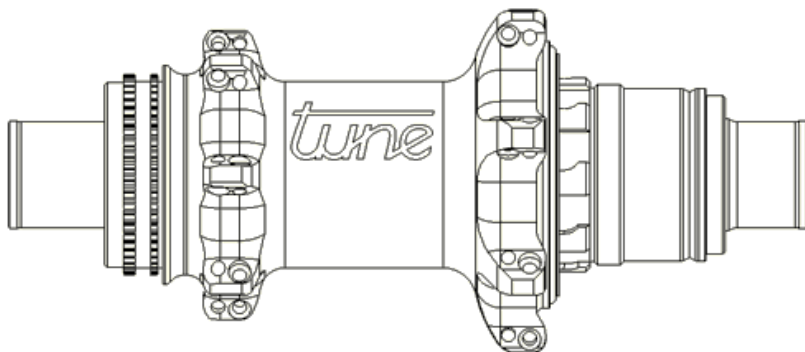


Table of contents

Introduction	9
Delivery contents	9
Technical infos	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Warning symbols	9
Maximum rider weight	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Field of use.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Assembly	9
Professional qualification	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Compatibility	9
Assembly.....	9
Regular check before each use	10
Cleaning and care	10
Warranty, service life and replacement.....	11
Service Life	11
Warranty.....	11
Crash replacement and recycling	12
Contact	12




Introduction

Delivery contents

Number of holes	28
Disc mount	Centerlock
Build-in-with	135 mm (QR5), 135x12 mm (Maxle), 142x12 mm (X-12)
Axle diameter	17 mm
Colours	black, silver, red, gold, blue, green, orange, froggy-green
Bearings	4 specific Tune grooved ball bearings (1 x 61903, 2 x 61803, 1 x 61803 full complement)
Weight limit	none

Warning symbols

The following symbols indicate the possible risk, the meaning of each symbol will NOT be repeated, so please take your time to read it carefully so that you fully understand.

	By not respecting the indications, procedures, instructions or risks marked with this symbol, you may put your health or life in danger.
	Property and/or environmental damage could happen if the actions marked with this symbol occur.
	Special attention is required from you for actions marked with this symbol, it may also refer to another passage in this manual.

Assembly

Assembly of the brake disk

- The disc brake must be mounted with a torque of 4-5 Nm.
- Possible old thread-lock must be removed before mounting the brake disc.

Freewheel body

The freewheel body is made out of aluminium, due to that the sprockets of the cassette will leave indentations in the freewheel body splines. These indentations will cease after a short period of time. The aluminium gets compressed and further wear stops. Burrs should be removed with the file. The stuck cassette sprockets can be removed by using two chain whips.

The cassette lock ring shall be mounted with the torque given by the manufacturer.

Shimano/Sram 10-speed freewheel body

The freewheel body width of the Shimano/Sram 10-speed freewheel body can only be used with Shimano/Sram 8-/9-/10-speed road cassettes and 8-/9-/10-/11-speed mtb cassettes.

Shimano/Sram 11-speed freewheel body

The freewheel body-width of the Shimano/Sram 11-speed freewheel body is designed for Shimano/Sram 11-speed road cassettes. By using a 1,8mm spacer Shimano/Sram 8-/9-/10-speed road cassettes and 8-/9-/10-/11-speed mtb cassettes can be used as well.

Campagnolo freewheel body

A Campagnolo lock ring with a 27x1 thread is needed (current Campagnolo standard).


Sram XD freewheel body

Freewheel body for the Sram XD standard. Further informations upon fitting cassettes can be obtained from Sram.

Lacing

The hub is constructed for crossed lacing on both sides, other spoke patterns are not allowed.

A more detailed manual can be found on www.tune.de/en/manual.

	PRINCE Centerlock: The highest permitted spoke tension is 1200 N .	
	Pitch circle diameter Ø (l / r)	47.0 mm / 57.0 mm
	Distance hub flange to wheel center line (l / r)	32.0 mm / 19.4 mm (QR5 / Maxle) 31.7 mm / 19.7 mm (X-12)
	Spoke hole diameter Ø	2.4 mm

Regular check before each use

The hub **should be serviced** at least **once a year**. If used in extreme conditions (rain, mud, salted streets, transport in the rain) regularly the hub must be serviced every 3 months. A regular service supports the technical condition, as well as the durability of the hub. You can service your Tune hub yourself, a detailed manual, including illustrated instructions can be found online under <http://www.tune.de/en/manual>.

Cleaning and care

Use only water and if needed soap without any abrasive material to clean the PRINCE Centerlock* hub. Never use chemical fluids such as degreasing agents and especially acetone which can destroy the microstructure of the carbon material.



Never use chemical fluids such as degreasing agents and especially acetone which can destroy the microstructure of the carbon material.

Warranty, service life and replacement

Service Life

High-Tec lightweight parts such as the PRINCE Centerlock* hub have a limited service life.



Ihre Prince Centerlock* Nabe hat eine limitierte Lebensdauer!

Warranty

TUNE grants a two-year warranty from the date of purchase on material defects and production errors. On wearing parts like bearings, rims, spokes, and pawls TUNE grants a one year Warranty. Warranty claims can only be made if a copy of an original sales invoice of a TUNE authorised dealer is submitted. The sales number needs to be clearly stated on the invoice. The invoice needs to clearly state the claimed goods. In case of warranty claim please contact your local dealer where you purchased our product. Repairs and rebuildings outside of warranty (2 years from the date of purchase) are not free of charge.

There is no claim for warranty services for:

- Normal wear
- Improper use or careless treatment
- Disregard of the assembly and operating instruction manual or service instructions
- Inappropriate repair, assembly, or maintenance works or negligence
- Defects and damages due to the fact that no original TUNE spare parts were used
- Defects and damages caused by wrong lacing (lacing pattern, spoke cross pattern, spoke tension)
- Removal or modification of serial numbers

Warranty claims have to be sent to the local TUNE distributor and are subject to the assessment of TUNE. Based on this warranty, the company TUNE is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage. TUNE reserves the right to repair defective parts or to replace them with a follow-up model. If a component of the same type is no longer available, we reserve the right to use a replacement part that may differ in shape and color from the original component. There is no claim for goods of the same type. There is no warranty on consistency of color. All anodized parts can bleach in sunlight.

For warranty claims please contact your local distributor (see page)



If one of the listed points applies, read the according chapter in this manual or contact your local distributor.

Crash replacement and recycling

TUNE offers a crash replacement in addition to the legal warranty. The service can be used if your TUNE product is damaged and is not rideable any more, due to a crash or accident.

Conditions:

Due to our huge product variety, the discount we can give, is assessed individually for every case. The damaged part is replaced by the same model. TUNE reserves the right to replace the damaged part with an equal alternative. The damage has to affect the functionality of the component (optical damage is excluded). Damaged parts pass into the ownership of TUNE. Damaged parts pass into the ownership of TUNE. The Crash Replacement offer does not cover the costs of transport and labor. TUNE reserves the right to return the goods for a fee if the quote is not accepted.

For crash replacement claims please contact your local distributor (page **).**

Contact

In Germany:

- In case of warranty claims: Contact your dealer
- In case of Crash-Replacement claims: <https://service.tune.de>

Date of purchase	
Dealer stamp, Adress and Signatur	

Outside of Germany:

- In case of warranty claims: Please contact your local distributor: <https://www.tune.de/distributors>
- In case of Crash-Replacement claims: <https://service.tune.de>